ET König Murtal Rallye
13. – 15. Juni 2024

Date / Datum: 14.06.2024 **Time / Zeit**: 12:30

Subject / Betreff: **COMMUNICATON no. 1**
INFORMATION Nr. 1

Doc. No. / Dok. Nr.: 2.1

From / vom: the Stewards/ den Sportkommissaren

To / an: all competitor / alle Teilnehmer

Numbers of pages / Seitenanzahl: 3 Attachments / Anlagen: 0

Aufgrund von Beobachtungen bei den vorhergehenden Rallyes in Österreich erinnern die Sportkommissare alle Teilnehmer an folgende wichtige Bestimmungen der 2024 AMF Rallye Sporting Regulations:

1. Die Feuerlöschanlage ist ein wichtiges Sicherheitselement zum Schutz der Besatzung im Falle eines Brandes im Fahrzeug.
   Das System muss in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen und der Technischen Liste Nr. 52 verwendet werden. Artikel 253-7 des Anhangs J des Internationalen Sportgesetzes 2024 der FIA legt nicht fest, wann das System ein- oder ausgeschaltet werden kann. Aus diesem Grund, und in Übereinstimmung mit Art. 32.2.1 des AMF-Rallye-Sportreglements 2024, muss das System während des Wettbewerbs immer aktiv (System scharf) sein. Während des Wettbewerbs bedeutet, dass das System beim Verlassen des Serviceparks, auf Straßenabschnitten, auf Sonderprüfungen und im Parc Ferme aktiviert sein muss.
   Dies wird während der gesamten Rallye von den technischen Kommissaren überprüft und alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet, die eine Strafe verhängen werden.

2. Abkürzen bzw. „Cutten“ Die gesamte Strecke im Roadbook und ins besonders die Sonderprüfungen werden durch Streckenrichtungsdiagramme beschrieben:
   Zwischen den Diagrammen ist die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege bestimmt.
   Dies bedeutet, dass zu jedem Zeitpunkt mindestens ein Rad Kontakt mit der vorgegebenen Straße haben muss (bei einem Sprung wird die projizierte Fläche von oben gewertet). Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet, die eine Strafe verhängen können. Bitte beachten Sie den Art. 19.2 AMF RSR 2024.

3. Die Fahrer müssen ihre Sicherheitsausrüstung auf den Sonderprüfungen bis zur Stoppkontrolle ordnungsgemäß tragen (u.a. Helme und Sicherheitsgurte ordnungsgemäß geschlossen, Balaclava im Inneren des Overalls, Reißverschluss insgesamt geschlossen, Handschuhe (Fahrer) getragen usw.). Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet, die eine Strafe verhängen können. Bitte beachten Sie den Art. 53.1. AMF RSR 2024.

4. Jedes Team, dem das "SOS"-Schild angezeigt wird oder das ein Auto sieht, das einen Unfall erlitten hat und das OK-Zeichen nicht angezeigt wird, muss sofort und ausnahmslos anhalten um Hilfe zu leisten. Jedes Team, das auf einer Sonderprüfung anhält und keine sofortige medizinische Hilfe benötigt, muss allen anderen Autos das OK- Zeichen zeigen.

Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet, die eine Strafe verhängen können. Bitte beachten Sie den Art. 53.3. AMF RSR 2024.

5. Alle Teams, denen die rote Flagge gezeigt wird, müssen sofort verlangsamen und diese verringerte Geschwindigkeit bis zum Ende der Sonderprüfung beibehalten. Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet, die eine Strafe verhängen können. Bitte beachten Sie den Art. 53.5. AMF RSR 2024.

6. Während dem Betanken müssen alle beteiligten Personen Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz gegen Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Sturmhaube (Balaclava). **Fahrer und Beifahrer müssen aussteigen und während des Betankungsvorgangs außerhalb des Fahrzeugs bleiben.** Siehe RRSR Art. 61.2. AMF RSR 2024.

Due to observations in previous Austrian Rally's, the Stewards remind the competitors of important articles of the 2024 AMF Rally Sporting Regulations:

1. *The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical List No 52. Article 253-7 of Appendix J to the 2024 FIA International Sporting Code does not specify when the system can be switched on or switched off. For this reason and in accordance with Art. 32.2.1 of the 2024 AMF Rallye Sporting Regulations, it must always be active (system armed) during the competition. During the competition means that the system must be activated when leaving the Service Park, on road sections, on special stages and in Parc Ferme. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.*

2. "Cutting"
The compulsory itinerary of the rally and especially the special stages are defined in the Road Book by route direction diagrams:
Between the diagrams, the binding route is determined by the existing roads and paths.
This means that at any time at least one wheel must be in contact with the given road (in case of a jump, the projected area from the top will be scored). Please refer to art. 19.2 AMF RSR 2024

3. *Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (i.a. helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, gloves worn (driver) etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see AMF RSR Art. 53.1 AMRF RSR 2024*

4. *Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see AMF RSR 2024 Art. 53.3.*

5. *All infringements will be reported to the stewards who may impose a penalty. Please refer to Art. 53.3 AMF RSR 2024.*

6. *All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see AMF RSR Art. 53.5.*

7. *All personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.* ***It is required that the crew remain outside the car during refuelling****. Please see AMF RSR Art. 61.2.*

Wolfram DOBERER
Chairperson of the Stewards/
Vorsitzender

Michael SCHRIEFL
Steward / Sportkommissar

Eva GALAMBOSI
Steward / Sportkommissar